

Avant la régates

1 – L'ÉQUIPE :

- Le Comité de course (3 personnes)
- Le Comité de réclamation (2 personnes)
- L'informatique (1 personne minimum)
- Les inscriptions (2 à 3 personnes)
- Les personnes sur les bateaux de surveillance, viseur et mouilleur
- La communication avec les médias

2 – LA LOGISTIQUE :

- Prévoir la pavillonnerie complète ; penser aux pavillons de séries Minimés, Espoirs Bic et Raceboard.
- Posséder les règles de course ISAF 2013-2016.
- Prévoir un arbitre et un assesseur pour le Comité de réclamation. Pour une régates de grade 5, si le Comité de Course a également la qualification de Président du Jury, il peut être également PJU. L'arbitre doit alors se positionner sur les 2 fonctions pour être validé par la CRA (mail de Lucien Guillard du 4/11/2015).
- Penser à réserver un espace pour l'affichage des règles de course et annexes, déclaration aux Affaires Maritimes, météo.
- La possession d'un ordinateur et de son imprimante est obligatoire pour l'utilisation du logiciel fédéral de gestion des régates FREG, et une photocopieuse est souvent utile.
- Préparer la gestion de la régates avec le logiciel FREG, en mettant notamment les fichiers fédéraux à jour. Se rendre à l'adresse suivante pour plus d'informations :
<http://doledoux.free.fr/freg/>
- Prévoir aux inscriptions une personne par série.
- Prévoir un nombre de bateaux suffisants (Comité, Viseur, Pointeurs, Mouilleur, Sécurité).
- Prévoir des VHF pour une meilleure coordination.
- Pour les régates en mer, prévenir les Affaires Maritimes pour autorisation.
- Pour les résultats, prévoir un nombre de coupes suffisant en fonction des séries :

Séniérs	2 séries (Femme et Homme)
Espoirs RS:X 8.5	2 séries (Fille et Garçon)
Espoirs Raceboard 7.8	1 série (Garçon)
Espoirs Bic 293	2 séries (Fille et Garçon)
Minimés Bic 293	2 séries (Fille et Garçon)
- Un pot de clôtüre est en général apprécié.

3 – LA SURVEILLANCE :

- Pour le jour de la régates connaître le numéro de téléphone du médecin de service.
- Avoir un téléphone à disposition à proximité ; Avoir en mémoire le numéro du SAMU ou des pompiers.
- Obtenir une information météo la plus précise possible en temps et en heure.
- En mer, obligation de posséder des VHF.
- Prévoir éventuellement un élargement à terre pour les départs et les retours ; insister auprès des coureurs sur le côté sécurité de l'élargement en rappelant régulièrement :

“ N'OUBLIEZ PAS D'ÉMARGER ! ”

4 – HORAIRES :

- Bien définir les heures de clôture des inscriptions et de mise à disposition.
- Tenir compte des horaires des marées.

5 – LA COMMUNICATION :

- Contacter les journaux locaux et radios locales huit à dix jours avant la régates. Cela vous permettra de présenter cette compétition et cela laissera suffisamment de temps aux journalistes de trouver un créneau pour en parler. Pour les journaux, essayer de prévoir une ou deux photos. Pour un journal comme Ouest France, penser à contacter le journaliste local ainsi que le journaliste sportif départemental, c'est une façon de s'assurer deux articles.

Le jour de la régates

A TERRE

1 – AFFICHAGE :

- Les instructions de course, annexes et parcours, déclaration aux Affaires Maritimes, bulletin météo.
- Ne pas oublier de noter les horaires de clôture d'inscription, de mise à l'eau, de fin de réclamation.

2 – INSCRIPTIONS

- Sur les fiches d'inscriptions type windsurf doivent figurer Nom, Prénom, N°Club, N°Licence, Année de naissance, N°Voile.
- Vérifier la validité des licences, année en cours et tampon médical.
- Chaque coureur mineur doit présenter une autorisation parentale en plus de la signature de la licence par les parents.
- Cette autorisation, ainsi que l'avis de course et la fiche d'inscription, doit être accessible sur le site du club organisateur, ou sur le site de la Ligue.
- Utiliser le logiciel FREG pour inscrire les coureurs. Se rendre à l'adresse suivante pour plus d'informations : <http://doledoux.free.fr/freg/>
- Le logiciel FREG permet de gérer les doublons. Il y a des numéros officiels attribués par la FFVoile, mais ils ne sont pas toujours utilisés, préférer la solution qui occasionne le moins de changement.
- Bien inscrire les coureurs dans les bonnes séries.
C'est à dire pour la saison 2017 qui commence en septembre 2016 :
Bic 293 minime D1 et D2 : jeunes nés de 2005 à 2003 (garçons et filles)
Bic 293 espoir filles : jeunes nées de 2003 à 1997
Bic 293 espoir garçons : jeunes nés de 2003 à 2001
Raceboard espoir 7.8 : jeunes nés de 2000 à 1997 (garçons uniquement)
RS:X espoir 8.5 : jeunes nés de 2002 à 1997 (garçons et filles)
Raceboard senior : coureurs nés en 1996 et avant (femmes et hommes)
- Distribuer des flammes de couleur pour identifier les minimes D2 qui font le petit parcours.

- **Les frais d'inscriptions demandés par le club et votés en commission sportive avec le [règlement du championnat de Ligue](#) sont de 8 € pour les régates en plan d'eau intérieur et 10 € pour les régates en mer.**

3 – INFORMATIQUE :

- L'utilisation du logiciel fédéral de gestion des régates est obligatoire, s'y préparer à l'avance.
- Il faut créer un groupe nommé **MIN** pour les minimales Bic, en faisant 2 catégories (minime fille **MINF**, minime garçon **MING**)
- Il faut créer un second groupe nommé **BIC** pour les espoirs Bic, en faisant 2 catégories (espoir fille **ESPF** et espoir garçon **ESPG**)
- Il faut également créer un troisième groupe nommé **RCB** pour les espoirs Raceboard 7.8 garçons et RS:X 8.5, ainsi que les seniors, en faisant 3 catégories (espoir Raceboard 7.8 garçons **R78G**, espoir RS:X 8.5 **RSX85** et seniors **SENIO**)
- Ne pas oublier de préciser dans les **règles applicables à la régate**, que les ex æquo sont gérés conformément à **l'annexe B des RCV 2013-2016**.

4 – BRIEFING :

- Un petit briefing avant le départ sur l'eau est apprécié des coureurs, il permet éventuellement de clarifier les choses. Il a un rôle pédagogique non négligeable pour nos jeunes coureurs. On peut parler de :
 - l'ordre de départs des séries ;
 - la procédure de départ utilisée ;
 - les règles essentielles à respecter (éviter le contact par exemple) ;
 - du nombre de courses à courir, de la durée de la pause entre deux courses ;
 - de rappeler le parcours etc... de répondre aux questions des coureurs.

5 – CLASSEMENT :

- Afficher très rapidement les classements provisoires pour que les coureurs puissent les consulter dès leur retour à terre. En cas de contestation, le problème sera rapidement réglé. Cela nécessite une transmission rapide des résultats entre le bateau comité et le PC terre.
- Ne pas oublier de placer les minimales D2 après les minimales D1.
- Envoyer le fichier wdz de la sauvegarde de la régate réalisée avec FREG, au responsable des classements. Il est possible de consulter la méthode utilisée pour les classements du championnat de Ligue à l'adresse : <http://doledoux.free.fr/freg/>
- Envoyer également les résultats à la FFVoile en suivant la procédure communiquée aux clubs organisateurs.

6 – RESULTATS :

- Donner les résultats le plus rapidement possible, les coureurs ont souvent un long voyage retour.
- Insister sur la présence de tous, coureurs, organisateurs, entraîneurs et accompagnateurs à la proclamation des résultats, celle-ci est l'objet de la compétition et la conclusion de la journée.

7 – COMMUNICATIONS :

- Transmettre les résultats aux journalistes le plus vite possible ; c'est à dire le soir même ou le lendemain en fonction de l'accord que vous avez passé avec eux.
- Eventuellement faites des photos le jour de la régate, que vous pourrez utiliser plus tard avec les médias.

SUR L'EAU

1 – PARCOURS :

- Le départ et l'arrivée sont généralement gérés par le bateau Comité.
- Un parcours de type trapèze en mer est d'une grande efficacité lorsque l'on est en présence de plusieurs séries.
- Les minimales D2 du groupe MIN partent en même temps que les minimales D1.
- Les minimales D2 effectuent le petit parcours (D-1-2-3-A dans le cas d'un trapèze), et les minimales D1 le même parcours que le groupe BIC (D-1-2-3-2-3-A dans le cas d'un trapèze).
- Le groupe MIN est en général envoyé en premier, suivi du groupe BIC sur une banane extérieure.
- Le groupe RCB est alors envoyé en dernier sur une banane intérieure.
- La grandeur du parcours doit être adaptée aux conditions de vent, une course en ligne doit durer environ 30 min maximum (20 minutes en général pour les premiers).
- Les minimales Bic 293 et les espoirs Bic 293 ont des départs séparés.
- Les espoirs Raceboard 7.8, RS:X 8.5 et les seniors courent en même temps.

2 – PARCOURS SPÉCIFIQUES :

- Les minimales D2 du groupe MIN font en général le parcours D-1-2-3-A du trapèze.
- Les minimales les plus performantes en D1 font le parcours du groupe BIC, c'est à dire D-1-2-3-2-3-A du trapèze. Dans ce cas, les coureurs du petit parcours sont classés après ceux ayant effectué le grand.
- Le groupe BIC fait en général le parcours D-1-2-3-2-3-A du trapèze.
- Les entraîneurs peuvent demander que les espoirs Bic débutants fassent le petit parcours des minimales D2 du groupe MIN. Dans ce cas, les coureurs du petit parcours sont classés après ceux ayant effectué le grand.
- Dans ces deux cas, il faut demander aux coureurs effectuant le petit parcours de porter une flamme de couleur dans leur gréement. Pour éviter des erreurs de classements, il est souhaitable de demander la coopération des coureurs et des entraîneurs.

3 – LE VENT :

- Essayer de respecter une force de vent gérable par l'ensemble de la flotte. Par exemple, ne pas lancer une course avec moins de 2 nœuds de vent.
- Nécessité d'avoir un ou plusieurs anémomètres.

4 – LES COURSES :

- Pas plus de trois courses à suivre sans retour à terre (pensons aux minimales et aux espoirs qui débutent).
- Si exceptionnellement quatre courses sont courues à suivre, prévenir les coureurs et leur prévoir du ravitaillement sur l'eau.

5 – ORDRE D'ARRIVÉE :

- Bien pointer les arrivées. Doubler les prises de notes permet d'éviter d'oublier un concurrent en cas d'arrivées serrées ou de contestations.
- Un petit magnétophone, ou enregistreur numérique de poche est idéal pour doubler les ordres d'arrivées, ainsi que la VHF (vérifier les batteries).
- Sitôt la course terminée, transmettre les résultats à terre pour l'informatique.